

Le Grand-Duché affiche son intérêt pour la mer lors du «Pot du Cluster maritime luxembourgeois»

En avant toute!

L'impact du secteur maritime au Luxembourg n'est pas anodin. Pour souligner cela, le Cluster maritime luxembourgeois (CML) a dressé mardi soir un aperçu du marché et de ses activités lors d'un rendez-vous informel.

■ «Je suis étonné de notre succès», a admis le vice-président du Cluster maritime luxembourgeois, Marc Glodt. En effet plus de 80 personnes étaient présentes mardi soir dans les locaux de la BGL lors du premier «pot» organisé par le groupement engagé dans la promotion des affaires maritimes.

Le groupement, présenté officiellement il y a deux mois, prend ainsi ses marques. Chapeauté par la Chambre de commerce, cette «grappe technologique» représente pour l'instant

quinze entreprises. Entre-temps il y a un certain nombre de nouveaux membres sur la liste d'attente, «certains qui ont été contactés et d'autres qui ont demandé l'adhésion eux-mêmes», souligne Marc Glodt. L'adhésion d'entreprises de fret fluvial est aussi sur l'agenda, souligne Marc Glodt.

Loin d'être un secteur marginal, le marché maritime s'inclut dans la volonté affichée du Luxembourg d'améliorer ses capacités logistiques. Par ailleurs, 170 bateaux naviguent sous pavillon luxembourgeois. Les activités maritimes des entreprises inscrites au CML ont engendré un chiffre d'affaires de 1,43 milliard d'euros en 2004, précise Marc Glodt. Ce chiffre est réalisé pour la plupart à l'extérieur du Luxembourg mais il y a néanmoins un impact sur les banques

et l'immobilier notamment. Le nombre de personnes employées directement par ce secteur s'est élevé à 755 personnes en 2004 mais le nombre d'affiliés connaît une grande croissance.

En Europe, le nombre de personnes employées dans le secteur représente 4,78 millions de personnes et la valeur ajoutée engendrée s'élève à 186,6 milliards d'euros. Marc Glodt a souligné lors de sa présentation les différents secteurs qui donnent vie à ce domaine très varié.

«Le marché ne représente pas seulement le transport d'un port vers un autre mais aussi d'autres secteurs liés», précise le vice-président. Un *cluster* maritime diversifié, comme on peut le trouver aux Pays-Bas, peut regrouper onze secteurs avec des activités les plus diverses, comme la construction navale, la pêche ou les services maritimes.

Visibilité accrue pour l'avenir

Pour l'avenir, le groupement va essayer d'améliorer la visibilité, en organisant par exemple régulièrement des «pots». Le prochain sera au «Logistics management Forum» où le groupe animera un panel sur l'intermodalité.

Le CML appartient aussi au réseau européen. Prochainement, une délégation du *cluster* français visitera par ailleurs le Luxembourg.

Le *highlight* cette année sera assurément la Journée européenne de la mer qui sera organisée le 20 mai sur la place d'Armes au Luxembourg. «C'est une première au Luxembourg», précise Marc Glodt qui souligne que cet événement soutenu par la Commission européenne est destiné au grand public.
Ronny Wolff