

À la recherche de la haute valeur ajoutée

Les promoteurs du forum Logistics Management ont annoncé la création d'un Cluster for Logistics Luxembourg ASBL, avec sept membres fondateurs et sept objectifs principaux.

La deuxième édition du Logistics Management Forum, qui a débuté hier devant un public bien plus large que l'année passée, comme l'a souligné le ministre de l'Économie, Jeannot Krecké, se poursuit aujourd'hui à Luxexpo.

*De notre journaliste
Jean Rhein*

Gilbert Ernst (Luxexpo) et Pierre Gramegna (Chambre de commerce) ont ouvert, hier soir, le forum. Pierre Gramegna ne s'est pas seulement adressé au public en tant qu'administrateur de Luxexpo ou directeur de la Chambre de commerce, mais surtout en tant que président du Cluster for Logistics Luxembourg ASBL, une initiative prise par sept partenaires, dont la Fédération des industriels (Fedil), le Centre de recherche publique Henri Tudor, la Confédération luxembourgeoise du commerce (clc), la Chambre de commerce, Luxinnovation, le Cluster maritime et l'université du Luxembourg.

Pierre Gramegna définit l'objectif du cluster de la façon suivante : «La nouvelle structure se veut être une plate-forme d'échange

d'informations avec la volonté de créer un réseau d'excellence.»

Il rappelle que la logistique devrait jouer un rôle prépondérant dans la politique de diversification économique entreprise par le gouvernement luxembourgeois.

Le souhait que les acteurs du domaine de la logistique se rencontrent avait été formulé par le ministre de l'Économie à l'occasion du premier forum.

Pierre Gramegna a spécifié les sept objectifs :

- l'échange d'informations;
- la recherche de synergies entre les entreprises participantes et les institutions fondatrices;
- le développement de nouveaux produits et de nouveaux services;
- l'enrichissement de l'offre de formation;

- la préparation de l'amélioration d'un cadre juridique et légal;

- l'innovation et la promotion de la recherche et du développement;

- le soutien des efforts des pouvoirs publics en ce qui concerne le développement du Luxembourg en tant que centre de la logistique.

«Le cluster n'a pas attendu sa constitution officielle pour commencer ses travaux», a affirmé Pierre Gramegna. D'ores et déjà, trois groupes de travail ont été formés, qui se penchent sur l'éducation et la formation, sur l'innovation et sur le développement de projets spécifiques, sur l'étude des forces et faiblesses du pays, particulièrement en matière juridique et réglementaire, notamment en ce qui concerne les besoins des entreprises.

Crise et potentiel de croissance?

Les propos des discours officiels affichent l'optimisme, pour les occasions solennelles, comme l'ouverture du Logistics Management Forum. Cela ne fera pas oublier, que le ministre de l'Économie avait lancé son

concept de développement du secteur de la logistique dans le contexte de la promotion du secteur de la chaîne de production de l'automobile, premier et principal secteur durement touché par la crise de «l'économie réelle».

L'optimisme inébranlable du ministre Jeannot Krecké

«La crise est une opportunité de développer une économie plus efficiente», estime le ministre de l'Économie.

En ces temps de crise, il faut avoir la trempe de Jeannot Krecké pour rester optimiste. «La logistique souffre, les nouvelles pour l'économie mondiale sont mauvaises, et pour le Luxembourg elles ne sont pas au beau fixe non plus», a constaté le ministre de l'Économie et du Commerce extérieur, lors de son discours inaugural du Logistics Management Forum. Le constat du ministre : «Pas seulement le secteur du crédit est ébranlé, mais égale-

ment la confiance des consommateurs prend de sérieux coups.» La logistique souffre, dit le ministre, «puisque'elle fait partie de la chaîne d'approvisionnement», mais il sait annoncer de bonnes nouvelles : «Je peux annoncer de nouveaux investissements dans le domaine de la logistique dans les prochains mois.» Il y a des opportunités, puisque les questions environnementales sont arrivées au centre des préoccupations des entreprises

et des particuliers, estime le ministre, qui a participé la veille à une table ronde avec des écologistes, où ses convictions positives avaient été mises en évidence.

Quelles sont les perspectives de la logistique. «Nous devons surmonter les faiblesses réelles. Il y a des produits qui ne pourront plus être produits dans le pays, en raison de la structure des coûts. Le défi à relever consiste dans la réalisation de valeur ajoutée élevée.» Il lance aux auditeurs dans la salle : «Votre arrivée à Luxembourg était en relation avec le secteur aéronautique. Nous développerons davantage le chemin de fer, et en particulier l'accès aux ports maritimes!»



Lors de l'ouverture du 2^e Logistics Management Forum à Luxexpo. Gilbert Ernst est assis à gauche du ministre de l'Économie, Jeannot Krecké.

Photo : martine may