

Bonne résistance à la vague de la crise

Si par les temps qui courent tout ne baigne pas vraiment dans l'huile, les responsables du «Cluster maritime» luxembourgeois, avec le Ministre de l'Economie Jeannot Krecké en tête, ne cachent pas leur satisfaction du fait que l'initiative prise il y a un an et demi de rassembler tous les acteurs rentrant en ligne de compte pour le développement futur du pavillon maritime continue à faire son chemin et aurait donné naissance à une série d'idées nouvelles prometteuses pour l'avenir.

Nouvel intérêt des firmes luxembourgeoises

C'est en tout cas la conclusion que tant le ministre que le président du «Cluster maritime», Freddy Bracke, ont tiré hier soir au cours d'une réception patronnée par les sociétés de conseil en entreprise et en affaires maritimes, ATOZ et FIDEOS.

Jeannot Krecké a dressé un bilan positif malgré la crise qui aurait particulièrement frappé le secteur des transports maritimes à travers le monde,

tout en n'omettant pas de souligner qu'une série de problèmes internes, tel la discussion autour de la TVA à régler en matière des bateaux de plaisance, restent à résoudre. Avec les dispositions qui entreront en vigueur en 2010, il deviendra nécessaire de changer d'approche, a encore souligné le ministre, qui par ailleurs n'a pas caché sa satisfaction de ce que certaines sociétés luxembourgeoises, dont notamment Eurocomposites et SES, auraient bien su tirer profit des chances offerts par le développement du secteur maritime luxembourgeois.

Tout en remerciant Freddy Bracke pour l'inspiration qu'il aurait donnée au développement du pavillon maritime luxembourgeois, Jeannot Krecké a relevé que d'autres sociétés encore auraient découvert le maritime et les chances qu'il est en mesure d'ouvrir.

Shanghai 2010: un rendez-vous à ne pas manquer

Le ministre s'est encore montré convaincu du fait que malgré les nom-



Jeannot Krecké (à dr.) et Freddy Bracke se sont montrés satisfaits du développement qu'a connu le „cluster maritime“ au cours de sa première année
Photos: MaDo

breux problèmes graves, auxquels la branche des transports maritimes se voit confrontée à l'heure actuelle, «il y a de la place pour la logistique et le maritime au Luxembourg».

Jeannot Krecké a finalement rappelé le grand rendez-vous de 2010 à l'exposition universelle de Shanghai, où le Grand-Duché de Luxembourg

sera représenté par un pavillon qui ne manquerait pas d'attirer l'attention des visiteurs avec son aspect particulier, qui rappelle une forteresse au milieu d'une forêt.

Freddy Bracke a pour sa part souligné qu'un vent positif continue à souffler sur le secteur maritime luxembourgeois, même si à l'heure actuelle l'industrie subit de plein fouet la crise économique mondiale. Toutefois, les connaisseurs de la mer seraient pleinement conscients de ce que le milieu maritime a été de tous temps un milieu instable, alors qu'il reste essentiel de croire aux opportunités qui continueront à se présenter.

Pour terminer, il a chaleureusement remercié tous les membres du «Cluster maritime» pour le «fort engagement» dont ils auraient fait preuve tout au long de la phase de démarrage de cette initiative porteuse.



Les acteurs du secteur étaient nombreux à avoir accepté l'invitation des sociétés ATOZ et FIDEOS