

# La logistique, un pion à valoriser

Le Luxembourg reste décidé à devenir un des principaux pôles de la logistique mondiale.

Depuis hier et jusqu'à ce soir ses halls de Luxexpo accueillent la deuxième édition du Logistics Management Forum, qui regroupe quelques-uns des plus importants acteurs de la logistique mondiale. Ce salon est à situer parmi les efforts fournis par le Luxembourg pour se positionner comme un des principaux pôles mondiaux en termes de logistique.

Déjà fort de la présence de Cargo-lux et du cinquième centre de fret aérien mondial au Findel, ce domaine a été retenu en 2005 par le gouvernement pour diversifier l'économie du pays. Afin de canaliser les efforts, le ministère de l'Économie et du Commerce extérieur a créé il y a tout juste un an un cluster spécifique dédié à la logistique. Présidé par Pierre Gramegna, cet instrument de promotion et de réflexion

regroupe désormais 165 représentants, issus de 55 entreprises et 16 institutions différentes.

## Une coopération régionale

Tous ces efforts ont permis au pays de gagner en crédibilité en tant que pôle de logistique, un secteur qui sort d'une année de crise. Cela n'a pas empêché le Grand-Duché d'intégrer le top 5 d'un classement établi par le Fonds monétaire international. Il y a douze mois, le Grand-Duché pointait encore au-delà de la 20<sup>e</sup> place. **«Cela ne veut cependant pas dire que nous pouvons nous reposer. On a encore d'importants efforts à faire pour positionner le Luxembourg aux avant-postes de ce secteur»**, souligne Pierre Gramegna.

Le ministre de l'Économie, Jeannot Krecké, abonde dans ce sens. **«Notre objectif doit rester de non seulement devenir une plaque tournante, mais aussi de valoriser les marchandises et produits qui transitent par le Luxembourg.»**

Pour y parvenir, le ministre souhaite développer trois pôles majeurs. L'aéroport du Findel et ses alentours pour le transport aérien, le site de la WSA à Bettembourg pour le transport routier et ferroviaire et finalement la Moselle comme pôle dédié au transport fluvial. Dans ce contexte, des coopérations au niveau de la Grande Région, notamment avec le port fluvial de Thionville, ne sont pas exclues.

David Marques

[www.clusterforlogistics.lu](http://www.clusterforlogistics.lu)