

# Le Grand Duché entre en lice

Le Grand Duché du Luxembourg voit de l'intérêt dans la logistique et a organisé trois 'logistics management fora'. En répondant à la croissance prévue dans le segment pharmaceutique et des soins de santé, les Luxembourgeois espèrent faire d'une pierre deux coups.

Marcel Schoeters

**L**e ministre des Affaires économiques et du Commerce extérieur, Jeannot Krecké, est bien décidé, d'autant plus que le Luxembourg n'a pas non plus été épargné par la crise économique. "Le gouvernement luxembourgeois veut développer son économie via des secteurs clé comme le secteur logistique, qui peut jouer un rôle important dans le domaine de la diversification économique.

Luxembourg est en outre un aéroport rapide. Il le doit entre autre à sa douane performante. Elle a contribué au grand bond en avant - de la 23e à la 5e place - réalisé par le Luxembourg sur le Logistics Performance Index de la Banque Mondiale. Le fait que cette administration ne travaille pas encore sur base 24/7 est la seule ombre au tableau.

## BIOLOGISTIQUE

Un autre secteur clé est celui de la recherche dans le domaine des soins de santé. Ainsi, l'Integrated Biobank Luxembourg a officiellement vu le jour le 25 février dernier. Il s'agit d'une sorte de bibliothèque où des tissus humains et l'information concomitante sont stockés.

Il est évident que ces échantillons requièrent une assistance logistique de haute qualité. Ils sont en effet irremplaçables, ce qui signifie que des surprises ne sont pas souhaitables au niveau du transport. Le critère le plus important est le temps qu'il faut pour faire parvenir un certain produit jusque chez le patient. Cela présuppose une certaine infrastructure et tout le monde n'en dispose pas. Le Luxembourg peut tirer profit du caractère d'urgence qui y est lié."

Le principal atout logistique du Grand Duché est l'aéroport de Findel. Avec Cargolux, une des principales compagnies all-cargo au monde, Findel dispose d'un 'home carrier' de taille.

## EXPERTISE FINANCIÈRE

L'intérêt du Luxembourg pour la logistique est d'autant plus étonnant que ce thème ne se trouvait même pas à l'agenda politique du pays il y a dix ans.

Le Luxembourg, qui a été pendant des années synonyme de conditions fiscales avantageuses, couple également son expertise dans ce domaine à ses ambitions logistiques.

Prenez la nouvelle réglementation sur la TVA. Depuis le 1er janvier 2010, la TVA sur les services doit être réglée à l'endroit où est implanté le destinataire



été confiée à une organisation distincte: Cluster for Logistics Luxembourg. Cet ASBL se compose de sept partenaires, à savoir la Chambre de Commerce du Grand-duché du Luxembourg, la Confédération Luxembourgeoise du Commerce (LCL), la Fedil Business Federation Luxembourg, le cluster maritime, l'Agence Nationale pour la Promotion de l'Innovation et de la Recherche (Luxinnovation), le Centre de Recherche Public Henri Tudor et l'Université du Luxembourg.

A l'heure actuelle, 165 membres de 50 entreprises privées et 16 institutions publiques sont affiliés au cluster. Le Cluster a organisé son fonctionnement autour de quatre groupes de travail : Enseignement et Formation, Innovation et Développement de Projets, Cadre légal et législatif et Infrastructure.

Dans sa stratégie logistique, le Cluster for Logistics se concerte avec les régions avoisinantes, qui visent les mêmes marchés. Lors du Logistics Management Forum du 24 et 25 février dernier, Logistics in Wallonia et la Sarre étaient également présents avec un stand. Le Luxembourg travaille également au développement de son infrastructure logistique. Excepté l'aéroport, le Grand-duché peut également avancer le terminal rail/route de Bettembourg. Entre Bettembourg et Dudelange, l'ancien site militaire WSA est actuellement converti en parc logistique. Ces travaux auraient déjà dû être prêts fin 2009. Ainsi, un rôle est attribué à la Moselle dans le cadre du trafic fluvial. Sur ce plan, une coopération avec la ville française de Thionville n'est pas exclue.

ou l'endroit où il a son implantation pour laquelle le service est presté.

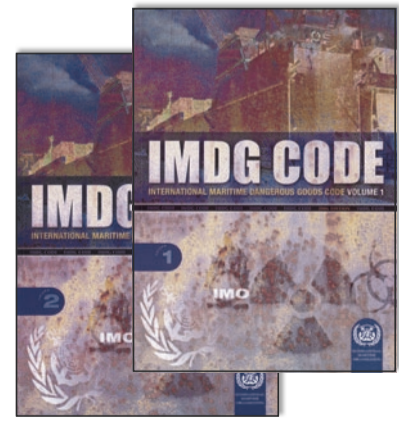
Dans l'ancien système, c'était à l'endroit où le fournisseur des services était établi. Dans certains cas, les Etats membres peuvent appliquer une dérogation à cette nouvelle règle principale, ladite 'use and enjoyment'. Dans ce cas, l'endroit

du service est situé là où ont lieu 'l'usage et l'exploitation effectifs'. Le Grand-duché est un des pays qui ne prévoit pas cette possibilité.

## CLUSTER FOR LOGISTICS

En 2009, la stratégie logistique du Grand-duché du Luxembourg a

[www.clusterforlogistics.lu](http://www.clusterforlogistics.lu)



# IMDG CODE

INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE

The code lays down basic principles:

detailed recommendations for individual substances, materials and articles, and a number of recommendations for good operational practice including advice on terminology, packing, labelling, stowage, segregation and handling, and emergency response action.

**ENGLISH/FRENCH**  
**PRICE: FROM 199 €**  
**ORDER NOW:**  
**+32(0)3- 206 88 63**



THE IMDG CODE IS ALSO AVAILABLE ON CD-ROM