

# Phénoménale progression

La logistique occupe une place importante dans la nécessaire politique de diversification économique du Luxembourg. Alors que le Logistics Management Forum ouvre ses portes ce matin à Luxexpo, La Chambre de commerce et Deloitte Luxembourg ont présenté la troisième édition de la série «Vecteur de croissance», consacrée à ce secteur stratégique.

■ Dans cette publication, les auteurs soulignent les opportunités que le Luxembourg offre en tant que plateforme logistique majeure en Europe en s'appuyant sur des atouts multiples et considérables pour de potentiels investisseurs et clients internationaux.

Thierry Hoeltgen, *advisory and consulting partner* Chez Deloitte Luxembourg, indique que «le Grand-Duché a connu ces dernières années une progression phénoménale qui l'a conduit à se positionner au cinquième rang sur 155 pays des hubs logistiques d'envergure internationale, et ce d'après l'indice de performance logistique de la Banque mondiale».

Outre sa position géographique centrale au cœur de l'Europe, le pays a su créer un environnement favorable à la logistique avec un hub aérien de grande envergure, un réseau routier et autoroutier particulièrement dense, des liaisons par rail performantes, et un accès maritime aisé vers la mer du Nord.

«Les atouts luxembourgeois ont également trait au développe-



Thierry Hoeltgen (à gauche) et Carlo Thelen hier à la Chambre de commerce

(Photo: Guy Jallay)

ment d'infrastructures immatérielles qui renforcent les connectivités nationales et internationales, telles que Luxtrust ou Lux-Connect», explique Carlo Thelen, Chef, économiste de la Chambre de commerce.

Le Luxembourg dispose aussi d'un cadre fiscal favorable aux entreprises, avec notamment un taux de TVA et un taux d'imposition directe compétitifs. «En outre les investissements réalisés au niveau des douanes, avec une gestion des flux automatisés, des procédures efficaces et une grande

facilité d'accès, augmentent également le flux d'informations, d'échanges et donc de valeur ajoutée», souligne Thierry Hoeltgen.

Les opportunités d'affaires se situent principalement dans les secteurs de l'industrie automobile, de l'environnement, du secteur de la santé avec notamment la biobanque, et des transports maritimes. «De plus, le stockage de biens matériels ou immatériels génère également des flux et des transactions», ajoute Carlo Thelen. «L'objectif d'un hub logistique de qualité est d'offrir des ser-

vices à valeur ajoutée dans le cadre du transit de ces produits à travers la chaîne d'approvisionnement. La logistique au Luxembourg doit être un multiplicateur de valeur ajoutée», conclut Carlo Thelen.

A noter qu'aujourd'hui, le ministre de l'Economie, Jeannot Krecké, doit lors du forum logistique dévoiler les détails relatifs à la création d'une zone franche, vraisemblablement au Findel, destinée à doper le déploiement du secteur logistique.

■ Gérard Karas