

«La logistique n'est pas morte!»

Le ministre de l'Économie a réaffirmé hier le potentiel que représente cette activité au Luxembourg et coupé court aux rumeurs entourant la future zone franche.

En inaugurant officiellement le Logistics Management Forum hier à Luxexpo, Jeannot Krecké a défendu ce nouveau pilier de l'économie luxembourgeoise en appelant à une offre globale et multimodale.

De notre journaliste
Camille Leroux

Il y a quelques années, on me disait que la logistique n'avait pas d'avenir», se souvient Jeannot Krecké. «Mais la logistique n'est pas morte! On en aura toujours besoin dans la chaîne d'approvisionnement.» Le ministre de l'Économie s'est livré à un vibrant plaidoyer pour le développement des activités logistiques au Luxembourg devant un parterre de professionnels forcément conquis. Jeannot Krecké espère pour le secteur une année 2011 sans éruption volcanique ni épisode neigeux. Et souligne la nécessité d'être présent sur le marché asiatique à la croissance exponentielle.

Rail, air, mer; tous les modes de transport contribuent à faire du Luxembourg, 5^e plateforme mondiale, la «prochaine génération» de la logistique. Pour le fret maritime, cela passe par les ports du Nord. Et notamment par celui de Zeebrugge près de Bruges en Belgique, avec lequel les contacts s'intensifient en vue de faire du Luxembourg un véritable hinterland. Une délégation a d'ailleurs été accueillie hier par le ministre en personne. «C'est plus qu'une visite de courtoisie», insiste Marc Glödt, fondateur du cluster maritime et du cluster logistique. «Le rail aussi a besoin du soutien du fret maritime», appuie Jeannot Krecké, qui milite pour une intermodalité accrue.

Des taxes suspendues dans la zone franche

«Il y a beaucoup de possibilités à activer», approuve Hjoerdis Stahl, vice-présidente exécutive de LuxairCargo. «J'ai besoin de travailler avec des camions logistiques, les CFL, le fret maritime. Si le Luxembourg veut continuer à grandir, il doit y avoir un concept complet.» Elle glisse d'ailleurs que CFL Multimodal et LuxairCargo ont décidé ensemble, à la veille du salon, de repenser leurs stands pour



Dopée par l'autoroute ferroviaire, la plateforme de Bettembourg a déjà atteint les limites de ses capacités.

mettre l'accent sur la logistique plutôt que sur leurs entreprises individuelles.

Car si la logistique luxembourgeoise s'est appuyée sur le fret aérien, elle est aussi dynamique sur les rails. «Nos transbordements ont doublé en trois ans et ce malgré la crise», rappelle Nicolas Welsch, directeur Grands projets de CFL Multimodal. Le feroutage relie la plateforme de Bettembourg aux ports de la mer du Nord, à Perpignan et à l'Italie. La destination d'Hendaye, à la frontière franco-espagnole côté Atlantique, est en cours d'expérimentation. Et le projet d'un nouveau terminal a été présenté en juillet dernier au gouvernement, Bettembourg ayant atteint les limites de ses capacités.

La logistique de l'avenir passe enfin par la zone franche «qui suscite beaucoup de mauvaises impressions et de rumeurs», s'amuse Jeannot Krecké. «Il s'agit d'une zone franche consacrée aux biens de grande valeur, dotée de hauts standards de sécurité et des meilleures technologies pour assurer

une conservation parfaite.» Une nouvelle niche placée sous l'autorité du ministère des Finances. «Cette zone permet une suspension de la TVA, pas une suppression», insiste le ministre. «Le paiement des taxes n'est que reporté à la sortie des biens.» Le ministre souligne encore que le gouvernement n'est qu'un «facilitateur» dans cette affaire. La zone étant gérée par des investisseurs privés et les emplacements loués à des clients professionnels. «Certains se demandent si c'est le bon moment, je dis oui! Avec la crise, les investisseurs ont besoin d'actifs tangi-

bles. D'ailleurs de plus en plus de fonds d'investissement travaillent avec des œuvres d'art ou des voitures de collection. Cela confère une bonne image au Luxembourg et améliorera son attractivité logistique, sa crédibilité au niveau des services associés, tout cela dans le giron de la législation européenne.» Et d'ajouter qu'un registre permettra de tracer les biens entreposés. La zone sera finalement aménagée au plus près de l'aéroport du Findel et non à la WSA. Le ministre évoque la proximité des services aéroportuaires, des douanes et des pompiers.

Deux pour un

Pour la première fois le salon Contact orienté vers les PME et PMI et le Logistics Management Forum se sont partagés Luxexpo. Logique pour deux événements consacrés au B2B (relations entre professionnels). Une quinzaine d'ateliers et conférences ponctuent les deux jours de salon. L'espace B2Fair a également été reconduit pour faciliter les rendez-vous entre futurs partenaires. Plus de 280 exposants se côtoient jusqu'à ce soir 19 h.