

In each issue, we ask a Luxembourg decision maker to draw us a plane and share with us his/her approach to flying and his/her taste for travel.  
This month's guest: Fernand Grulms

À chaque numéro, nous demandons à un décideur luxembourgeois de nous dessiner un avion et de nous faire partager son approche de l'aviation et son goût du voyage.  
Invité du mois: Fernand Grulms



Fernand Grulms (50 years old) is the CEO of Luxembourg for Finance, the development agency of the financial industry in Luxembourg. With a background in Economics (University of Liège), he spent 27 years of his career working in the financial sector. He taught mathematics and financial techniques at the University of Luxembourg for 17 years. He is also the Chairman and founder of the Economist Club Luxembourg.

Fernand Grulms (50 ans) est le CEO de Luxembourg for Finance, l'agence de développement de la place financière. Économiste de formation (Université de Liège), il a passé les 27 années de sa carrière dans le secteur financier. Il a enseigné les mathématiques et les techniques financières à l'Université de Luxembourg pendant 17 ans. Il est aussi le président fondateur de l' Economist Club Luxembourg.

Let's begin by looking back at your very first experience of flight...

Frankly it was not a very good experience. The first flight that I remember was at the very beginning of my career. I flew first to Zurich and from there I continued towards Lugano in a tiny plane. During the flight, we went through a storm and I was foolish enough to order an orange juice. It spilt all over my shirt. Since I was supposed to return home that same evening, I did not have a spare one. On arrival in Lugano, the first thing that I did was to go and buy a new shirt!

Could you tell our readers an anecdote of a memorable encounter during a flight?

In all fairness nothing very spectacular has ever happened to me. One day I was sitting next to Pierre Richard. Not Pierre Richard, the former Chairman of Dexia, but the "grand blond avec une chaussure noire". A very friendly man.

What is your favourite city to travel to? Do you have any hot tips you might like to share with our readers?

It's difficult for me to answer that question! I'll just say that it would have to be a city in Asia. Hong Kong? Bangkok? Singapore? You can feel the dynamic vibe in these cities. I also like the positive attitude of the people; the fact that they are always forward-thinking, motivated by success and entrepreneurial. Also, let's not forget the balmy weather and the good food.

Imagine for a moment that you are free to choose anyone to draw the plane of your dreams: who would you choose and what would this plane look like?

The plane would look like Concorde. I was always impressed by its elongated and finely drawn design. And also the fact that you could arrive in New York before you even took off from Paris. Unfortunately I never had the opportunity to try it out. Ah, and also, this plane would contain a social gathering space, like a bar or a restaurant car in a train, which enables one to walk around while travelling.

Could you see yourself as a pilot?

A private pilot, yes; an airline pilot, I don't think so. It is a job with very a high level of responsibility and for which one must have tremendous knowledge and training. For my part, I am an extrovert, a "networker" who tries to help to develop innovative projects. I don't know if this is the ideal profile required to become an airline pilot.

Commençons par évoquer votre toute première expérience de vol...

Ce n'était franchement pas une expérience très réussie. Le premier vol aérien dont je me souviens était tout au début de mon parcours professionnel. J'ai d'abord pris un avion jusqu'à Zurich et de là j'ai continué vers Lugano dans un tout petit appareil. En cours de vol, on est passés à travers un orage et j'ai commis l'imprudence de boire un jus d'orange. Il s'est renversé sur ma chemise. Puisque j'étais censé rentrer le même soir, je n'en avais pas de rechange. Arrivé à Lugano, la première chose que j'ai faite fut d'aller acheter une nouvelle chemise!

Pourriez-vous raconter à nos lecteurs une rencontre mémorable pendant un vol?

À vrai dire, il ne m'est rien arrivé de très spectaculaire. Un jour j'étais assis à côté de Pierre Richard. Pas le Pierre Richard, ancien président du groupe Dexia, mais bien «le grand blond avec une chaussure noire». Un homme très sympathique.

Quelle est aujourd'hui la ville où vous préférez voyager? Avez-vous un «coup de cœur» à partager avec nos lecteurs?

J'hésite. En tout cas une ville asiatique. Hong Kong? Bangkok? Singapour? On sent que ces villes vibrent. J'aime aussi l'attitude positive des gens; le regard toujours tourné vers l'avant, la volonté de réussir, l'esprit entrepreneurial. Et puis, à ne pas oublier, le climat clémente et la bonne nourriture.

Maintenant, imaginons que vous soyez libre de choisir n'importe qui pour dessiner l'avion de vos rêves: qui choisiriez-vous et à quoi ressemblerait cet avion?

L'avion ressemblerait au Concorde. J'ai toujours été impressionné par ses longues lignes très fines. Et le fait d'arriver à New York avant de décoller à Paris. Malheureusement je n'ai jamais eu la chance de pouvoir l'essayer. Ah oui, et cet avion aurait un espace social, comme un bar ou un wagon-restaurant dans un train, ce qui permet de se déplacer pendant le trajet.

Pourriez-vous vous imaginer en pilote?

Pilote privé oui, pilote de ligne, je ne sais pas. C'est certes un poste à très haute responsabilité et pour lequel il faut avoir des connaissances et une formation très poussée. Mais je suis quelqu'un d'extraverti, un «networker» qui essaie d'aider à développer des projets novateurs. Je ne sais pas si c'est le profil idéal et requis pour devenir pilote de ligne.