

Logistique: l'enjeu majeur reste la réactivité et la flexibilité

Cette activité intensive en matière de main-d'œuvre constitue une chance pour l'emploi au Luxembourg

La volatilité économique restera de mise pour 2013 notamment dans le secteur de la logistique. La plupart des indicateurs logistiques prévoient une année 2013 en progrès par rapport à 2012, mais uniquement au cours de la deuxième moitié de cette année. Cette vision coïncide assez bien avec les prévisions conjoncturelles mondiales.

Le Fonds monétaire international prévoit pour 2013 une croissance économique de 3,6 % par rapport à 3,3 % en 2012. Les mêmes chiffres sont valables pour le commerce international. Selon la WTO (World Trade Organization), le commerce international de biens va augmenter de 4,5 % en 2013 par rapport à 2,5 % seulement l'année précédente.

Sur le marché de la logistique, ceci se traduit par une croissance des prestations logistiques et de transport. Ainsi l'IATA (International Air Transport Association) prévoit une croissance du fret aérien mondial de 1,4 % en 2013 contre 0,6 % l'année dernière.



Même crédo au niveau des compagnies maritimes de conteneurs qui tablent sur une croissance comprise entre 4 % et 5 % par rapport à la demande de transport en 2012.

Sur l'axe principal de trafic entre l'Asie et l'Europe, la croissance prévue reste toutefois très faible. Ce sont surtout les pays émergents qui aideront à soutenir la croissance économique mondiale. Ceci est d'autant plus révélateur que les puissances économiques, Amérique, Europe et Asie, perdent de leur rôle en tant que moteur de la croissance économique mondiale. Ainsi la stabilité des flux de marchandises entre ces trois puissances économiques est remise en cause et oblige les opérateurs logistiques à revoir leur gestion de flux de transports et leurs offres logistiques.

La logistique étant une gestion de flux, le débit des flux sera toujours réglé par le premier maillon de la chaîne, à savoir le transport maritime (PHOTO: FRANCE THALASSA)