

De leur côté, les employeurs utilisent un outil de sélection très précis (> 50 points) pour discerner les personnalités qui correspondent idéalement à leurs critères de recherche. Ils peuvent dès lors prendre contact avec les candidats en fonction du niveau de visibilité accordé.

Le site ZiDcard.com est géré par une équipe d'experts en recrutement.

LOGISTICS BUSINESS FORUM 2012

LA LOGISTIQUE EST UN MARCHÉ D'AVENIR POUR LE LUXEMBOURG



Le **Logistics Business Forum 2012**, héritier du Logistics Management Forum, a été organisé le 17 avril dernier à la Chambre de Commerce. L'occasion d'analyser l'avenir du secteur de la logistique au Luxembourg, un des piliers de la politique de diversification. L'objectif majeur était de rassembler tous les acteurs du secteur et d'encourager les échanges d'idées autour des sujets essentiels pour le développement de la logistique au Luxembourg. Le forum a rassemblé quelque 240 participants et 12 sponsors ont soutenu l'événement.

Le ministre du Développement durable et des Infrastructures, **Claude Wiseler**, et le ministre de l'Économie et du Commerce extérieur, **Etienne Schneider**, ont pris part aux débats. Le ministre Wiseler a réaffirmé la volonté du gouvernement de supporter activement le développement du Luxembourg comme *hub* logistique par le biais de mesures permettant de mettre à disposition des terrains logistiques et de faciliter l'environnement administratif. Quant à Etienne Schneider, il est revenu sur l'Eurohub Sud, projet de parc

logistique multimodal aménagé sur l'ancien site militaire WSA sur la zone de Bettembourg-Dudelange. Le chantier devrait débuter au début de l'année prochaine et, à terme, le *hub* pourrait créer entre 3.000 et 5.000 emplois.

Au-delà des investissements en termes d'infrastructures et d'innovation et en qualité de président du Cluster for Logistics, **Pierre Gramagna** s'est interrogé sur la nécessité de proposer des formations adaptées aux besoins des entreprises. Actuellement, le Luxembourg ne propose pas de filières visant à former de la main-d'œuvre qualifiée de niveau *middle management*. Pierre Gramagna a également souligné que le cluster s'était rapproché des décideurs du projet de la plateforme sino-européenne d'Illange en Moselle, qui devrait générer à terme 3.000 emplois dans le secteur, afin d'évoquer de possibles synergies. Également au programme de la journée: une intervention de **Freddy Bracke**, président du Cluster maritime, et de **David Arendt**, administrateur délégué de Natural Le Coultre, la société qui pilote le projet du port franc du Findel, dont l'ouverture est prévue pour 2014.

Lors de cette journée, les premiers résultats de l'étude **Futur4Logistics in Luxembourg** ont été présentés. Le but de cette étude est d'examiner les besoins des différents acteurs logistiques au Luxembourg et les options pour développer le secteur dans le pays. Cette étude, à laquelle ont participé les entreprises du secteur et les industriels, vise également à analyser la manière de capter de nouveaux flux de marchandises en apportant une valeur ajoutée. Avec ses 540 entreprises pour 16.200 employés et une complémentarité qui favorise la multimodalité, le Luxembourg dispose d'atouts majeurs pour favoriser le développement futur de la logistique.

www.clusterforlogistics.lu
www.cluster-maritime.lu