

# DRAW ME A PLANE

## Parlons de votre toute première expérience de vol...

L'expérience de vol dont je garde un souvenir extraordinaire était un vol dans un petit avion sportif de type Wassmer, avec un ami de la famille. C'était spectaculaire, surtout lorsque le pilote m'a laissé les commandes pendant quelques instants; une expérience inoubliable pour le jeune gamin que j'étais à l'époque.

## Auriez-vous une anecdote de vol à raconter à nos lecteurs ?

Il y a quelques années, en décembre, j'étais passager du vol Vienne-Moscou qui devait atterrir avant minuit à Domodedovo. Tempête de neige oblige, le pilote a fait quelques tentatives d'atterrissage, sans succès. Bizarre, puisque les autres avions se posaient malgré les conditions météorologiques peu favorables! Après un ravitaillement en kérosène à Kharkov en Ukraine, je me suis retrouvé à Vienne au petit matin, à l'heure à laquelle commençait le séminaire à Moscou, auquel j'étais invité à prendre la parole...

## Quelle est votre destination de voyage préférée ? Avez-vous un « coup de cœur » à partager avec nos lecteurs ?

En Europe, Londres, Vienne et Istanbul me plaisent à chaque fois. Hors Europe, l'Afrique du Sud et notamment Le Cap, avec ses paysages et ses points de vue époustouflants, est une destination qui me fascine. Idem pour le panorama magnifique de Rio de Janeiro avec son ambiance spectaculaire.

## Imaginons que vous soyez libre de choisir la personne que vous voulez pour concevoir l'avion de vos rêves; de qui s'agirait-il et à quoi ressemblerait l'avion ?

Je laisserais cette tâche aux concepteurs professionnels des avions qui au fil de l'histoire ont toujours réussi à innover et à créer des avions de plus en plus sûrs, modernes et impressionnants. Il y a 30 ans, en tant que jeune garçon, je me suis déjà prêté à l'exercice en dessinant « mes » avions de rêve de l'époque, comme en témoigne la collection ci-jointe.

## Pourriez-vous vous imaginer en pilote d'avion ?

Passionné par l'aviation et ayant pratiqué l'aéromodélisme dans ma jeunesse, je rêvais en effet d'être pilote d'avion. Avec le temps, mon parcours m'a mené vers d'autres horizons, et j'en suis également ravi. Mais voyager en avion me fascine toujours autant.



**CARLO THELEN**,  
directeur général  
de la Chambre de commerce

Carlo Thelen, 43 ans, marié, père de trois enfants, est directeur général de la Chambre de commerce du Luxembourg. Détenteur d'un master en sciences économiques de l'Université catholique de Louvain, il a rejoint la Chambre de commerce en janvier 1996 comme conseiller économique. Membre du comité de direction depuis août 2003, Carlo Thelen a occupé, avant sa nomination au poste de directeur général en janvier 2014, les fonctions de directeur des Affaires économiques, de directeur des Affaires internationales et de *chief economist*, un poste qu'il occupe toujours aujourd'hui. Carlo Thelen anime un blog, [www.carlothelen.lu](http://www.carlothelen.lu), dans lequel il porte un regard avisé sur les grandes questions économiques de notre époque. En marge de ses activités d'économiste, Carlo Thelen s'engage socialement à travers sa fonction de secrétaire général de l'Œuvre nationale de secours Grande-Duchesse Charlotte.

**CARLO THELEN**,  
Director general  
of the Chamber of Commerce

Carlo Thelen, 43 years old, married, three children, is the managing director of the Luxembourg Chamber of Commerce, which he joined in January 1996 as an economic adviser after graduating from Université Catholique de Louvain with a masters in economics. Carlo Thelen has been a member of the management board since August 2003, and has served as head of economic affairs, head of international affairs and chief economist, a position which he still holds today, before being appointed as director general in January 2014.

Carlo Thelen runs a blog at [www.carlothelen.lu](http://www.carlothelen.lu) in which he analyses the major economic issues of our time.

In addition to his activities as an economist, Carlo Thelen also serves as secretary general of the Œuvre Nationale de Secours Grande-Duchesse Charlotte charity.

## Let's start talking about your very first flight experience ever...

The experience of flying that marked me the most was a flight in a Wassmer small sports plane, with a friend of the family. It was spectacular, especially when the pilot let me take over the controls for a few moments; an unforgettable experience for the young boy that I was at the time.

## Please tell our readers an anecdote about a flight!

A few years ago, in December, I was a passenger on the Vienna-Moscow flight which was due to land before midnight at Domodedovo airport. However, there was a snowstorm, and the pilot tried to land several times without success. Which was strange, because all other planes seemed to be landing, in spite of the unfavourable weather conditions! After a stop in Kharkov, Ukraine, to refuel the aircraft, I found myself back in Vienna in the early hours of the morning, at the very time when the seminar in Moscow which I had been invited to speak at was due to begin...

## What's your favorite city to travel to these days? Any local "coup de cœur" to share with our readers?

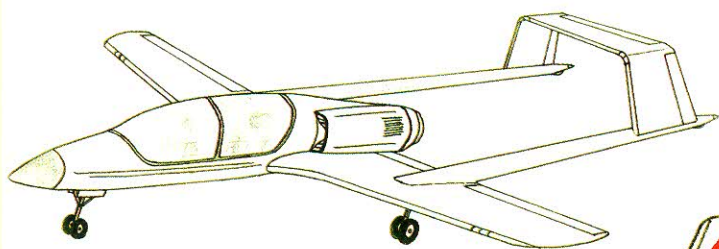
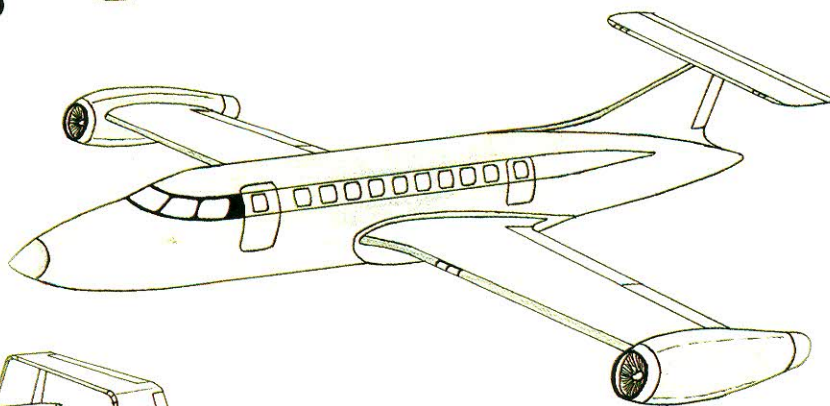
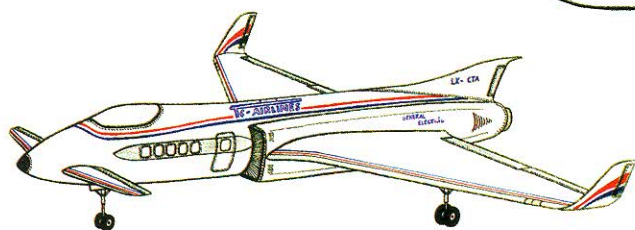
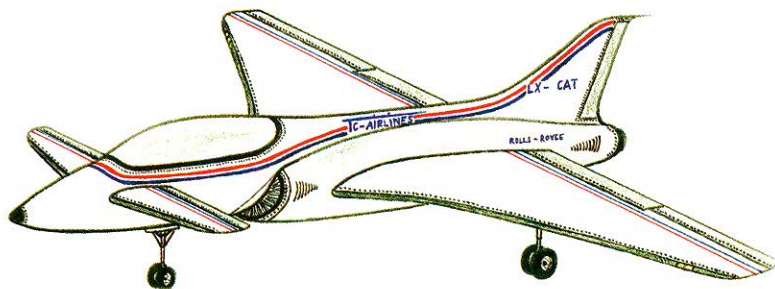
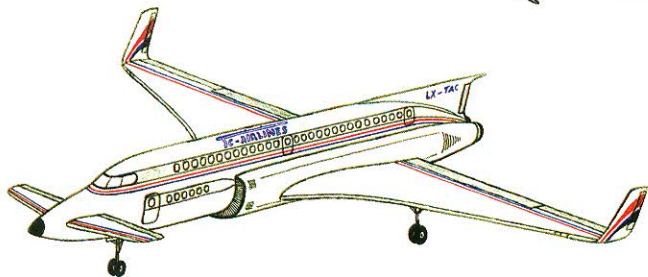
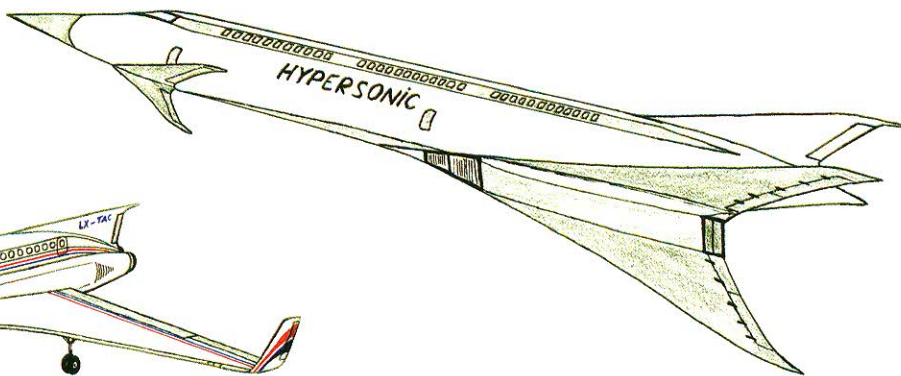
In Europe, I love travelling to London, Vienna and Istanbul. Outside Europe, I love South Africa and in particular Cape Town, which, with its amazing landscapes and vistas, is a destination that I find fascinating. The same goes for the magnificent panorama of Rio de Janeiro, with its amazing atmosphere.

## Now let's imagine you would be free to choose anyone you want to design the airplane of your dreams: who would it be and how would you expect the plane to be?

I would leave this task to professional aircraft designers, who over the years have kept innovating and have succeeded in building planes that are ever safer, more modern and more impressive. 30 years ago, as a young boy, I did draw what might be described as my dream planes at the time, as you can see from the collection that is appended.

## Could you imagine yourself as a pilot?

When I was young, I loved flying and I was very keen on model aircraft; I used to dream of being a pilot. Over time though, my destiny drew me to other horizons, and I am very happy about this. But I am still as fascinated as ever by air travel.



DRAWING BY  
CARLO THELEN

