



Chinas Börsen stürzen ab

Seite 30



Altice quitte le Luxembourg

Seite 31

En route vers demain

Le Cluster for Logistics a fait le point sur le secteur hier



Malik Zeniti a succédé à Charles Gosselin le 1er mai dernier

Photo: H. Montaigu

LUXEMBOURG
CATHERINE KURZAWA

Six ans après son lancement, le Cluster for Logistics entame un nouveau tournant avec l'arrivée d'un nouveau manager, Malik Zeniti. Aux commandes depuis le 1er mai, cet ingénieur chimiste de formation a derrière lui 25 ans d'expérience dans la vente et le marketing, en particulier au sein de l'entreprise DuPont. Il remplace Charles Gosselin qui garde un pied dans la structure puisqu'il siège désormais au conseil d'administration.

Actuellement, la logistique représente 4% de l'emploi total au Grand-Duché soit 13.000 postes, dont 7.000 rien que pour des chauffeurs. La logistique reste donc une affaire routière, où les dossiers ne manquent pas. Le 23 septembre ouvrira la tant attendue autoroute du Nord, qui va permettre de simplifier la vie des entreprises établies au nord du pays grâce à une liaison avec l'aéroport. Mais «il y aura de nouveaux points névralgiques qui vont se former et il est important que les autorités prennent cela en considération», pointe Malik Zeniti. Clairement, le fait que Luxembourg-ville ne dispose pas de contournement entier pose problème, au même titre que l'étroitesse des autoroutes. «Les

trois voies un jour ne seront pas suffisantes», prévient le manager.

Les services avant tout

Le Cluster for Logistics entend positionner le Grand-Duché sur le terrain de la valeur ajoutée au niveau du service. À côté de la ra-

tion entre nos acteurs et celle-ci sera toujours au-delà de nos frontières», appuie Malik Zeniti. Autre souhait formulé, la simplification administrative.

Par exemple, les chevaux qui atterrissent au Findel doivent passer un contrôle vétérinaire et, évidemment, il convient

puisqu'à la rentrée, les premiers techniciens de la logistique débiteront leur cursus au Luxembourg.

Se félicitant de la huitième place du Luxembourg au classement de la World Bank (soit devant la Suisse) en matière de logistique, le nouveau manager est clair: «Nos

acteurs doivent faire quelque chose mieux ici qu'ailleurs». En tout cas, la centaine de membres du cluster avancent désormais dans la di-

rection de l'innovation. «Il faut aller chercher de nouvelles niches, le Luxembourg a toujours su créer de nouvelles niches», rappelle le responsable.

«Il faut aller chercher de nouvelles niches, le Luxembourg a toujours su créer de nouvelles niches»

MALIK ZENITI, Manager du Cluster for Logistics

pidité comme la possibilité de sortir des produits en deux heures de l'aéroport, le Luxembourg se distingue grâce à une certification totale sur le respect de la chaîne du froid et des services complémentaires. «CFL Multimodal préchauffe la gomme pour la fabrication des pneus Goodyear», détaille Charles Gosselin. Reste que le prix élevé des terrains est une réalité. «95% des biens transportés sont en transit et n'ont donc pas besoin de hangar», tempère l'ancien manager. Quant à l'interdiction des vols de nuit, «ça reste un frein mais les opérateurs prennent ceci en compte», ajoute Malik Zeniti. Clairement, le pays ne peut pas prétendre à accueillir des géants de la logistique comme FedEx, UPS ou TNT mais il peut tirer son épingle du jeu sur d'autres terrains.

Vers de nouvelles niches

Et avec un territoire étroit, l'un des atouts à développer concerne la collabo-

ration entre nos acteurs et celle-ci sera toujours au-delà de nos frontières», appuie Malik Zeniti. Autre souhait formulé, la simplification administrative.

Par exemple, les chevaux qui atterrissent au Findel doivent passer un contrôle vétérinaire et, évidemment, il convient

puisqu'à la rentrée, les premiers techniciens de la logistique débiteront leur cursus au Luxembourg.

Se félicitant de la huitième place du Luxembourg au classement de la World Bank (soit devant la Suisse) en matière de logistique, le nouveau manager est clair: «Nos

acteurs doivent faire quelque chose mieux ici qu'ailleurs». En tout cas, la centaine de membres du cluster avancent désormais dans la di-

rection de l'innovation. «Il faut aller chercher de nouvelles niches, le Luxembourg a toujours su créer de nouvelles niches», rappelle le responsable.

puisqu'à la rentrée, les premiers techniciens de la logistique débiteront leur cursus au Luxembourg.

Se félicitant de la huitième place du Luxembourg au classement de la World Bank (soit devant la Suisse) en matière de logistique, le nouveau manager est clair: «Nos

acteurs doivent faire quelque chose mieux ici qu'ailleurs». En tout cas, la centaine de membres du cluster avancent désormais dans la di-

rection de l'innovation. «Il faut aller chercher de nouvelles niches, le Luxembourg a toujours su créer de nouvelles niches», rappelle le responsable.

puisqu'à la rentrée, les premiers techniciens de la logistique débiteront leur cursus au Luxembourg.

Se félicitant de la huitième place du Luxembourg au classement de la World Bank (soit devant la Suisse) en matière de logistique, le nouveau manager est clair: «Nos

LES TRANSPORTS AU LUXEMBOURG

Le multimodal en avant

À côté d'un réseau routier de 2.899 km (dont 152 km d'autoroutes), le Luxembourg dispose de deux centres logistiques de choix. Primo, l'aéroport qui a enregistré l'an passé le tonnage le plus élevé depuis 2008 avec 708.078 tonnes soit 5,1% de plus qu'en 2013 selon les chiffres de lux-Airport. Secundo, le port de Mertert a vu son trafic fluvial décoller de 9,5% l'an passé, avec 751.890 tonnes chargées et déchargées.

A noter que du côté du transport ferroviaire, les CFL ont transporté 913 millions de tonnes en 2014 soit 13,6% de plus qu'en 2013. Le Pôle multimodal des CFL sortira de terre au second semestre 2016 sur l'Eurohub Sud, à Bettendorf. Le projet s'étend sur 32 hectares et prévoit la construction d'une vaste plate-forme multimodale.

CK

www.clusterforlogistics.lu