

Direction: l'avenir

Le Cluster for Logistics Luxembourg met l'accent sur l'intermodalité



LUXEMBOURG
CATHERINE KURZAWA

On le sait, la logistique va bien plus loin que les camions que l'on dépasse sur l'autoroute tous les jours. Aujourd'hui,

l'accent est de plus en plus porté sur l'intermodalité comme en témoigne le hub multimodal de Bettembourg-Dudelange par exemple. Les membres du Cluster for Logistics Luxembourg se sont réunis hier autour de ce sujet à l'occasion de sa conférence de printemps. De Luxembourg à Dubaï, les exemples d'intermodalité ne manquent pas au chapitre logistique.

Le booking.com du transport multimodal
Basé à Anvers, «Centraal Boeking Platform» se veut être le booking.com du transport multimodal. Sa plateforme en ligne rappelle en tout cas celle du célèbre site de réservation hôtelière, à la différence qu'il présente les solutions d'acheminement des marchandises en coordonnant différents moyens de locomotion. «On essaie d'offrir la solution la plus verte même si ce n'est pas la meilleure marché», explique son «managing director», Marc Scheerlinck. Active depuis deux ans, la plateforme compte 300 utilisateurs, 40 fournisseurs et offre 500 itinéraires possibles. Des nombres en croissance, selon le responsable qui souligne que 2017 est l'année de la multimodalité en Flandre puis en 2018, ça sera l'année européenne de la

multimodalité. «C'est une grande opportunité de travailler ensemble sur différents projets», souligne-t-il.

Et le potentiel semble énorme, compte tenu de la part toujours élevée - 40% - de camions qui roulent à vide. Ajoutez à cela l'objectif de réduire de 60% les émissions

de CO d'ici 2050 par rapport à 1990, et vous obtenez un cocktail prometteur.

Toujours plus loin

Actuellement, «Centraal Boeking Platform» dessert toute l'Europe au départ du port d'Anvers et de ports allemands. Mais il lorgne de nouveaux partenariats en particulier du côté de Barcelone. Son «managing director» en est convaincu, le plus grand changement du 21^{ème} siècle est la révolution digitale et grâce à un métamoteur comme CBP, il est possible de la mettre

«On essaie d'offrir la solution la plus verte même si ce n'est pas la meilleure marché»

MARK SCHEERLINCK, Managing director de Centraal Boeking Platform



Marl Scheerlinck a présenté la solution mêlant intermodalité et connectivité, Centraal Boeking Platform

Photos: Isabella Finzi/Editpress, Shutterstock

à profit pour intensifier la multimodalité.

Au Luxembourg, «nous avons un bon mix pour parler de transport multimodal», se félicite le «Senior Manager» du Cluster for Logistics, Malik Zeniti. Le groupement grossit et compte actuellement 92 membres. Entre les nombreuses participations à des foires et salons, il organise aussi de nombreuses visites et activités de sensibilisation. Un autre axe est sans conteste celui du positionnement du Luxembourg sur des niches d'activités. Dernière en date: le transport de biens périssables avec l'entrée de l'importateur de fruits et légumes Grosbusch combinée à la promotion de la toile de protection de DuPont, le Tyvek. «La question est comment ajouter de la valeur?», insiste Malik Zeniti. Celui-ci regarde déjà vers d'autres innovations qui pourraient aider le Grand-Duché à tirer davantage son épingle du jeu de la logistique. ●