



PHOTO: LAURENT BLUM

Sur les routes de la soie

L'acheminement de produits chinois intéresse les milieux d'affaires

PAR PIERRE SORLUT

Les milieux d'affaires regardent vers l'Est pour inonder un peu plus le marché européen de biens produits dans l'Empire du Milieu.

Les iPhones, t-shirts, médicaments... les biens produits en Chine devraient encore un peu plus inonder le marché européen ces prochaines années. C'est en tout cas l'ambition du gouvernement chinois et les milieux d'affaires luxembourgeois se montrent intéressés pour l'y aider. La Chine a annoncé en 2013 vouloir dépenser 750 milliards de dollars par an pour développer les infrastructures de commerce entre l'Empire du Milieu et l'Union européenne dans le cadre de l'initiative «One belt, one road» («OBOR» selon le sigle officiel). Le lobby ChinaLux et le cluster for Logistics, regroupant les principaux professionnels luxembour-

geois des transports, avaient réuni hier soir à la Chambre de commerce une centaine de personnes intéressées par cette manne. Pour le premier volet de ce séminaire «OBOR» consacré à la logistique (il est organisé en trois temps avec des volets finance et technologies), le ministre des Infrastructures et du Développement durable, François Bausch, a dit tout le bien qu'il pensait de ce vecteur de diversification économique géographique et sectorielle. «Lors de mes nombreuses visites en Chine, j'ai eu l'occasion de me convaincre de la pertinence d'une telle initiative» a témoigné le ministre écologiste citant la part croissante de biens intermédiaires chinois «dans la chaîne de production des groupes européens». Le Luxembourg s'est fait fort ces dernières années de développer des infrastructures pouvant accueillir et aiguiser les productions asiatiques, à commencer par les inaugura-

tions récentes du centre de stockage de médicaments à l'aéroport et de la plate-forme rail-route de Bettembourg. Industriels, transporteurs, consultants, avocats, banquiers et autres acteurs du e-commerce ont religieusement écouté hier soir les conseils prodigués pour profiter au mieux de ces nouvelles routes de la soie reliant l'Est chinois à l'Europe occidentale. «Tout le pays pourrait bénéficier de ce flux entre l'Europe et la Chine» a affirmé pour résumer Barbara Chevalier, directrice de la stratégie des CFL. Pour l'instant les deux tiers des connexions ferroviaires européennes avec la Chine sont opérés à destination et depuis l'Allemagne à tempéré l'experte en logistique, mais le Luxembourg a une carte à jouer a fait valoir le président et directeur de Chinalux, Dirk Dewitte: «Nous sommes un petit pays dans une grande Europe, mais nous sommes intelligents et flexibles.»