

# LOGISTIQUE, TAC, TIC, TAC...

Logistique par-ci.  
Logistique par-là.  
Le secteur fait  
beaucoup parler  
de lui mais  
au-delà des  
discours, pas  
grand-chose.  
Enfin, jusqu'à  
présent puisque  
des projets  
commencent à  
émerger...

Une position stratégique au cœur de l'Europe, à moins de 300 kilomètres de trois grands ports d'envergure internationale, et à la croisée des grands corridors de circulation. Des acteurs (540 entreprises pour 16.200 employés) dont la complémentarité favorise la multimodalité. Une fiscalité avantageuse, du personnel polyglotte... Bref, Le Luxembourg cumule les atouts en matière de logistique. Pas étonnant dès lors que le gouvernement ait décidé d'en faire l'un des piliers de la nécessaire diversification de l'économie en voulant positionner le Luxembourg comme un véritable hub logistique en Europe. Mais force est de constater que jusqu'à présent, au-delà des discours et des ambitions affichées, il ne se passe pas grand-chose.

## Nouveaux outils

Fausse impression semblerait-il. Le Logistics Business Forum qui s'est tenu le 17 avril dernier à la Chambre de commerce et qui a rassemblé plus de 200 professionnels, a révélé que des initiatives étaient bien lancées.

L'annonce par le ministre de l'Économie, Etienne Schneider, du projet de parc logistique multimodal sur l'ancien site militaire WSA sur Bettembourg-Dudelange dont le chantier devrait débiter dès l'an prochain, en est un

## 500 entreprises sont actives dans ce secteur au Luxembourg

FABRICE BARBIAN - fbarbian@le-jeudi.lu

exemple (voir aussi page 18). Il convient également de citer le «Luxembourg Freeport», un espace de 20.000 m<sup>2</sup> situé sur l'aéroport qui est destiné à abriter des biens précieux (vins, montres, antiquités, voitures anciennes...) et qui ouvrira ses portes au troisième trimestre 2014.

Mais plus intéressante encore que ces nouveaux «outils» est l'étude intitulée «Futur4Logistics in Luxembourg» pilotée par le Cluster logistique qui, avec le Cluster maritime, a pour mission de renforcer les collaborations et partenariats entre les différents acteurs.

«Nous consultons actuellement les opérateurs et les industriels afin de précisément connaître leurs besoins et de définir la stratégie à mettre en place pour capter de nouveaux flux de marchandises et y apporter de la valeur ajoutée. Ce travail effectué, nous proposerons au gouvernement dix pistes d'action dès cet automne. Et si les conditions économiques s'y prêtent, alors nous aurons tous les atouts pour réussir», affirme Alain Krecké, le senior manager du cluster.

Tant mieux pour l'économie et

l'emploi puisque ce sont des milliers de postes qui pourraient ainsi être créés puisque rien que pour le projet Eurohub Sud évoqué ci-dessus, le ministre Schneider entrevoit un potentiel de 3.000 à 5.000 jobs.

Ce qui induit qu'au-delà des investissements en termes d'infrastructures et d'innovation, il faut aussi, dès à présent, s'interroger quant à ce qu'il convient d'initier en matière de formation (la question a d'ailleurs été abordée lors

de cette rencontre) puisque, pour l'heure, le Luxembourg ne propose pas de filières visant à former de la main-d'œuvre qualifiée de niveau middle management.

Et cela, alors que la plate-forme logistique sino-européenne d'Il-lange en Moselle – «un projet que nous suivons de près, nous allons nous rapprocher des décideurs qui portent le projet pour savoir concrètement ce qui se fait et évoquer des synergies», dit Pierre Gramegna, le patron de la Chambre de commerce – devrait elle aussi générer 3.000 emplois dans ce secteur.

Au-delà du Luxembourg, c'est à l'échelon de la Grande Région qu'il faut peut-être au plus vite entamer une réflexion...

## forworx

Real estate advisory  
Design & space planning  
Project management  
Technical audit

[www.forworx.com](http://www.forworx.com)