

La RSE vue comme une solution d'avenir

Selon la Fondation Idea, avec une stratégie de responsabilité sociale des entreprises, ces dernières pourraient mieux contribuer aux défis de demain.

Pour sa rentrée, la Fondation Idea, le laboratoire d'idées de la Chambre de commerce, a présenté une nouvelle «idée du mois» afin de faire avancer la société ou du moins donner des pistes de travail.

Cette fois, Idea s'est attaquée à la responsabilité sociale des entreprises (RSE), qu'elle considère comme une des solutions d'avenir pour un Grand-Duché qui cherche encore la bonne formule pour s'assurer un développement durable tout en améliorantsa compétitivité.

Les entreprises semblent donc être, par exemple, une des clés du problème de la mobilité. «Il faut rappeler ce qu'est la RSE. C'est l'engagement des entreprises à répondre des effets qu'elles vont exercer sur la société. C'est presque une obligation morale que certaines se fixent aujourd'hui et plus généralement cela peut être le reflet de leur contribution au développement durable», explique Sarah Mellouet, économiste d'Idea.

Au Luxembourg, il y a encore du chemin à parcourir avant de voir l'ensemble des entreprises adhérer au concept de la RSE. Selon les dernières statistiques, seules 70 entreprises de plus de 250 employés adhèrent à un programme RSE certi-

fié. Sur la totalité des plus de 35000 entreprises que compte le pays, seules 281 d'entre elles adhèrent à un tel programme. «Près de 70 % des grandes entreprises ne sont pas labellisées RSE, alors que ce sont elles qui en ont davantage les moyens», précise Sarah Mellouet, avant d'avancer l'idée de suivre ce qui se pratique chez nos voisins en Belgique où les grandes entreprises sont obligées de faire des efforts en matière de RSE

➤ Mobilité : «L'entreprise a un rôle à jouer»

Ce qui amène à soulever la question de savoir pourquoi une entreprise devrait faire l'effort d'entreprendre une stratégie RSE.

Les réponses sont multiples tant la RSE peut finalement toucher plusieurs domaines. Par exemple, par ce biais, la mobilité des salariés pourrait être améliorée en contribuant à régler le problème de la saturation sur les routes alors qu'actuellement le Luxembourg crée tous les jours 250 nouveaux emplois et donc environ 150 nouveaux automobilistes, souvent seuls dans leur véhicule sur les routes. «L'entreprise a un rôle à jouer. Actuelle-



Photo : Alain Rischard

Les économistes de la Fondation Idea publient une «idée» par mois.

ment, l'une des principales mesures prises par les entreprises pour la mobilité de leurs salariés semble être la gratuité du parking, alors que seuls 5 % d'entre eux disposent du mPass», relève l'économiste d'Idea. Sans parler du nombre toujours croissant de voitures de leasing. «Une de nos recommandations serait de rendre obligatoires les plans de déplacement d'entre-

prise dans les structures de plus de 100 salariés, en collaboration avec les ministères concernés et avec l'expertise du Verkëiersverbond», souligne Sarah Mellouet.

Au final, Idea a publié, sur son site internet, dix recommandations à destination des entreprises voulant franchir le pas et se diriger vers une stratégie RSE.

J. Z.