

La logistique sur de bons rails

Le Cluster for Logistics a consacré, hier, sa traditionnelle journée d'information aux modes de transport routier et ferroviaire.

Le Cluster for Logistics tenait, hier, la suite de sa traditionnelle journée de la logistique dans le but de mieux faire connaître son secteur auprès du grand public mais aussi de réfléchir avec les acteurs du secteur aux grands défis pour son développement futur au Luxembourg qui devra s'écrire en vert.

De notre journaliste
Delphine Dard

Après avoir dédié sa journée logistique en 2012 au fret aérien et en 2013 au port de Mertert, le Cluster for Logistics a décidé cette année d'attirer l'attention du public sur les activités rail et route de son secteur. Alors que le gouvernement tente d'élaborer des politiques visant à mieux orienter les jeunes vers les secteurs clés de l'économie, le Cluster a donc organisé hier matin une visite au terminal ferroviaire de

Bettembourg destinée aux étudiants afin de leur permettre de mieux connaître les métiers associés à la logistique de la route et du rail.

En soirée, les professionnels de la logistique se sont réunis pour discuter de l'avenir de leur secteur. C'est en sa qualité de président du Cluster for Logistics que Carlo Thelen, le nouveau directeur de la Chambre de commerce, a alors pris la parole. Il s'est dit ravi de voir que le

cluster fête déjà ses cinq années d'existence et que le secteur évolue en permanence. Il a expliqué que le regroupement sectoriel d'intérêt a décidé de mettre l'accent sur la communication pour mieux faire connaître la logistique, pan stratégique de la diversification économique du pays.

**L'intermodalité,
la clé du succès**

Par ailleurs, il a souligné que le secteur doit aujourd'hui relever un défi majeur, à savoir rester compétitif tout en répondant à des critères environnementaux stricts.

La transition était alors faite pour céder la parole au ministre du Développement durable et des Infrastructures, François Bausch, qui est précisément venu évoquer ces défis. Il s'est dit ravi de venir parler devant les professionnels d'un secteur qui emploie déjà 4% de la force de travail au Luxembourg. Il a précisé que la logistique verte est une des priorités du gouvernement. Tout l'enjeu est, selon lui, de parvenir à satisfaire la demande grandissante des clients tout en réduisant au maximum l'impact environnemental de la logistique tant sur le plan national qu'international. Selon lui, une des clés de cette réussite passe par l'intermodalité qui consiste à utiliser de manière combinée et de façon efficiente plusieurs modes de transport. À ce titre, il a cité le succès grandissant du terminal ferroviaire de Bettembourg, qui travaille désormais avec la société MARS logistics, ce qui permet d'acheminer des trains de Bettembourg à la Turquie via l'Italie. Il s'est félicité de l'extension du futur terminal, qui permettra de favoriser encore plus l'intermodalité et contribuera donc à créer une logistique verte alors que le fret ferroviaire a le vent en poupe en Europe. Il a par ailleurs salué les investissements importants réalisés par CFL Multimodal pour se développer.

Plusieurs acteurs se sont ensuite succédé pendant la soirée pour montrer les grandes évolutions actuelles de la logistique ferroviaire afin de mieux faire comprendre à l'assistance composée de professionnels les stratégies qu'ils doivent mettre en place.



Photo: pierre matiq

Carlo Thelen, le président du Cluster for Logistics, explique que ce regroupement sectoriel a décidé de communiquer davantage sur le secteur qu'il défend.