

LOGISTIQUE PRÈS DE 250 PARTICIPANTS AU LOGISTICS BUSINESS FORUM 2013

Le **Logistics Business Forum 2013**, qui s'est tenu le 13 mai dernier à la Chambre de Commerce, a été l'occasion d'analyser l'avenir du secteur de la logistique au

Luxembourg, un des piliers de la politique de diversification du gouvernement, et de proposer des orientations nouvelles dans le but de renouer avec la croissance



En sa qualité de président du **Cluster for Logistics**, **Pierre Gramegna** a rappelé le rôle du Cluster qui se fait le porte-parole du secteur de la logistique auprès des autorités publiques, en favorisant le rapprochement avec les autres clusters européens, en participant à des congrès et salons internationaux et en maintenant le contact avec les institutions européennes. Créé en 2009, il rassemble aujourd'hui une centaine de membres. Pierre Gramegna a annoncé que les conclusions de l'étude *Future for Logistics* avaient été remises au gouvernement. Le Cluster for Logistics avait été chargé de réaliser cette étude qui constitue une démarche prospective sectorielle visant à détecter les enjeux auxquels seront confrontés les acteurs à moyen et long terme, à définir les objectifs stratégiques à poursuivre pour s'y préparer et, enfin, à fixer les pistes d'actions et projets concrets à suivre et à mettre en oeuvre pour les atteindre.

Deux membres du gouvernement ont pris part aux débats. **Étienne Schneider**, ministre de l'Économie et du Commerce extérieur, a réaffirmé la volonté du gouvernement de soutenir activement le développement du Luxembourg comme *hub* logistique pour assurer l'avenir économique du pays. A ce titre, le ministre a mentionné la mise en service du Pharma & Healthcare Hub, dédié au stockage et au transit de fret à caractère pharmaceutique et médical, l'inauguration du train de l'autoroute ferroviaire qui relie désormais Bettembourg à la Turquie, connectant ainsi l'Europe à

l'Asie, et la pose de la première pierre de la zone franche au Luxembourg. Etienne Schneider a ensuite évoqué le début des travaux du site Eurohub Sud. Eurohub Centre (Contern) et Eurohub Sud (Bettembourg/Dudelange) ont été désignés comme zones dédiées à des projets logistiques à valeur ajoutée. L'une privilégie la logistique en relation avec les flux aériens et l'autre, celle avec les flux ferroviaires. Eurohub Sud est destiné à devenir une zone logistique de premier choix en Europe.

Le ministre est aussi revenu sur le Plan Marshall pour le Luxembourg et a rappelé qu'un montant de 70 millions sera alloué à S.O.L.E.I.L. (Sogaris Logistics Estates International Luxembourg), la structure en charge de l'exploitation de la future zone d'activités logistique sur les anciennes installations de WSA à Bettembourg. Le ministre a poursuivi en annonçant le lancement du portail www.logistics.lu et la tenue au Luxembourg, en janvier 2014, de CoolChain Logistics Europe, le plus grand salon européen de la communauté logistique spécialisée dans la chaîne du froid et de la température contrôlée.

Claude Wiseler, ministre du Développement durable et des Infrastructures, a notamment mis en avant la multimodalité, permettant une meilleure utilisation des véhicules, des infrastructures et la réduction des émissions de carbone. Il a encouragé les entreprises à prendre part au programme européen Marco Polo qui offre des possibilités de cofinancement intéressantes pour les idées innovantes et efficaces visant à repenser la chaîne logistique. Dans ce contexte, il a également annoncé un régime d'aides nationales qui favorisera le transfert modal de la route vers la navigation intérieure ou le rail afin d'inciter les opérateurs à opter pour des solutions de transport combiné. ☑

www.clusterforlogistics.lu