

# La logistique, clé de l'économie

Le Cluster for Logistics compte une centaine de membres. Son nouveau manager, Malik Zeniti, s'est présenté vendredi à la presse.

**Malik Zeniti est revenu sur son parcours et a évoqué la position de la grappe industrielle. L'ASBL insiste sur la rude compétition avec les autres pays dans le domaine de la logistique.**

De notre journaliste  
Aude Forestier

Depuis le 1<sup>er</sup> mai, Malik Zeniti est engagé dans l'aventure du Cluster for Logistics. Le nouveau manager succède à Charles Gosselin venu, comme le dit ce dernier, «pour un intérim de trois mois qui a duré un an et demi». «On a trouvé en Malik le dirigeant de ce cluster», explique l'ancien manager. D'ailleurs, Malik Zeniti rejoindra

le conseil d'administration du cluster mercredi, le 1<sup>er</sup> juillet.

Lors de cette conférence de presse, Malik Zeniti est revenu sur son parcours. Né à Paris, il a grandi au Luxembourg où il a fait «son école primaire», dit-il. Il a suivi des études d'ingénieur chimiste à l'université de Karlsruhe.

## ➤ L'importance de l'attractivité

Celui qui a exercé «cinq professions ces 20 dernières années» est notamment passé chez Eurocomposit à Echternach où il s'est occupé du développement d'un produit avec DuPont. Une entreprise qu'il rejoindra

en 1994 et où il restera 25 ans. Il y occupera trois postes dont un ayant trait à la vente, au marketing et au produit.

Pour lui, «la logistique au Luxembourg a beaucoup d'aspects». Il rappelle que la grappe industrielle (traduction française du mot «cluster») a des atouts «très importants». «On a une centaine de membres qui sont dans la logistique, insiste-t-il. Il faut les aider à se promouvoir.»

Malik Zeniti en profite pour souligner le fait qu'«on est en compétition». Il rappelle que l'Allemagne toute proche est le premier pays industriel en Europe. «Dans le passé,

le Luxembourg a grandi avec l'acier. Il est important aujourd'hui que le pays soit attractif», appuie-t-il.

Présentant une pomme, une boîte de chocolats suisses et un flacon de médicament, il a démontré que ces trois produits devaient être acheminés le plus vite possible sur le lieu de destination final. Dans ce domaine, le Luxembourg peut mettre en avant quelques atouts: l'aéroport du Findel, par exemple, a été le premier à disposer d'une chaîne du froid certifiée selon les normes européennes.

De son côté, Charles Gosselin donne un exemple parmi d'autres de la performance logistique mise en œuvre par les membres du cluster: «CFL Multimodal préchauffe la gomme pour la fabrication des pneus à Goodyear.» Il a un regret cependant: «Aujourd'hui, le Luxembourg n'est pas connu comme plateforme d'e-commerce.» Une situation à laquelle le pays remédiera sûrement dans les prochaines années.

## Qu'est-ce qu'un cluster?

Le cluster (grappe industrielle en français) se définit comme un regroupement d'entreprises et d'institutions reliées dans un domaine particulier et sur un territoire géographique défini.

Selon l'association Cluster for Logistics, les membres ont «des complémentarités ou des interdépendances». Elles affichent «la volonté de coopérer». Ce regroupement permet aux membres de bénéficier d'avantages compétitifs.

Le Cluster for Logistics s'est fixé comme objectif de «renforcer les collaborations et les synergies entre les différents acteurs et d'encourager la multimodalité et de soutenir le gouvernement dans sa démarche de positionnement du Luxembourg comme "hub international" de logistique».



Photo: Hervé Montaigne

Selon Malik Zeniti, le Luxembourg est une île «quelque part au milieu de l'Europe», concurrencée par Singapour.