

Logistique : un potentiel réel

Une vaste étude portant sur le secteur en confirme l'intérêt pour le pays. Reste toutefois à en améliorer la compétitivité.

Dans le cadre de la journée internationale de la Logistique, le Cluster for Logistics a présenté hier soir une étude sur les possibilités de développement du secteur. Malgré le contexte de crise économique, qui touche en premier lieu les flux commerciaux, il apparaît, selon le rapport qui formule 200 recommandations, que des possibilités existent pour le Luxembourg, à condition que celui-ci fasse mieux connaître son secteur logistique à l'international.

De notre journaliste
Delphine Dard

Le secteur de la logistique a été identifié comme l'une des branches prioritaires grâce auxquelles le Luxembourg doit diversifier son éco-

nomie. Il apparaissait donc important de mieux connaître les chances pour le Luxembourg de miser sur celui-ci. D'autant plus qu'il doit permettre à l'avenir, contrairement aux autres secteurs identifiés par le pays, d'embaucher à terme une main-d'œuvre peu qualifiée. Présent lors de la présentation de ce rapport, le ministre de l'Économie, Etienne Schneider, a expliqué l'importance d'un développement des maintenant, car, selon lui «dès que l'économie repartira, la logistique sera le premier secteur à en profiter».

Au Luxembourg, la logistique est actuellement représentée par 780 entreprises et emploie 13 000 personnes. En 2011, elle a généré 850 millions d'euros de valeur ajoutée et, malgré le contexte de crise, a

créé 2 000 emplois depuis 2005. La logistique est donc déjà bien présente au Luxembourg, un développement est donc possible à condition, selon le ministre de l'Économie, d'accroître sa visibilité et son efficacité en identifiant notamment des niches de produits qui sont moins soumis aux variations de l'économie.

Conscient que la logistique est déjà très présente dans la Grande Région, Etienne Schneider a appelé à la coopération entre les différents pays. Selon lui, la Grande Région était auparavant une économiquement au travers de la sidérurgie et désormais il y a le potentiel de créer une union logistique transfronta-

lière.

Pour y parvenir, l'étude, présentée par Alain Krecké, manager du Cluster for Logistics, a réalisé une analyse détaillée des flux de marchandises transitant par le Luxembourg dans les grands corridors de fret européens. Les dirigeants de 27 entreprises du secteur ont aidé à réaliser cette étude. Il a tout d'abord été identifié que le Luxembourg doit se concentrer – en raison de sa position centrale – sur un marché européen élargi allant, d'un côté, jusqu'à la Russie en passant par la Pologne et, de l'autre, jusqu'à la Turquie en passant par l'Italie. Il semble qu'à près de 60% le Luxembourg doive se concentrer sur le fret de produits alimentaires, à plus de 30% sur les produits chimiques et à 7% sur les produits électroniques. Les produits de niche tels que les produits pharmaceutiques, sur lesquels le pays souhaitait se positionner, représentent une opportunité mais moindre (1%).

➤ Faire séjourner plus que transiter les biens

Exhaustive, l'étude s'est penchée sur tous les points logistiques du pays comme le Findel, le port de Mertert mais aussi la plateforme ferroviaire de Bettembourg. Pour chacun de ces points névralgiques, des recommandations ont été faites pour notamment mieux les interconnecter. Il ressort également que le grand défi du Luxembourg sera de capter les marchandises sur place pour y apporter de la valeur ajoutée en matière de services et de ne plus être seulement un point de passage pour les marchandises. Pour ce faire, le rapport recommande de bâtir une véritable politique nationale en matière de logistique, passant par l'amélioration de la compétitivité qui comprend des processus automatisés de dédouanement, une meilleure formation professionnelle dans le secteur mais aussi une flexibilité du temps de travail plus adaptée aux réalités du secteur.

Le rapport a donc appelé les autorités à mettre en place une véritable stratégie nationale de la logistique pour permettre au secteur de se développer en utilisant toutes ses capacités. Si la majeure partie des recommandations sont suivies, le rapport estime que des résultats devraient être visibles dès l'horizon 2015.



Photo : François ausensins

Manager du Cluster for Logistics, Alain Krecké a présenté hier soir l'étude démontrant le potentiel du Luxembourg pour devenir un pôle de la logistique mondiale.