

## Thelen ne voit pas de tram avant 2040

Le nouveau directeur de la Chambre de commerce, Carlo Thelen, voit d'un œil très critique le projet de construction du tram. Sans vouloir revenir sur l'éternel débat, Carlo Thelen met cependant en garde son prédécesseur, le nouveau ministre des Finances, Pierre Gramegna, contre l'impact financier du projet. Un projet qui, selon Carlo Thelen, ne sera complètement achevé qu'en 2040 ou en 2050 (avec toutes les extensions prévues vers le Findel, la Cloche d'or, Howald, la Porte de Holle-rich, Bertrange-Tossenber-g et Leudelage).

Au vu de la durée prévisible des travaux, le directeur de la Chambre de commerce plaide pour enfin **«avancer stratégiquement, intégrativement et de manière responsable d'un point de vue financier»**. Il rappelle dans ce contexte que le coût pluriannuel prévisible du projet Luxtram atteindra 548,6 millions d'euros sur la période 2014-2018. L'exploitation de la ligne Gare-Kirchberg est estimée à quelque 18 millions d'euros. **«Ce coût annuel devra certainement être revu à la hausse au vu de la récente décision du gouvernement d'avancer les extensions du Tram vers le Findel et Howald-Cloche d'or»**, souligne Carlo Thelen, qui plaide pour un concept cohérent qui n'hypothèque pas la capacité financière du pays à moyen et à long termes.