

Un tram «à revoir»

Selon la Chambre de commerce, le projet de tramway soulève trop d'interrogations.

Hier, la Chambre de commerce a donné un avis négatif sur le «projet Tram» du gouvernement. «Nul ne conteste qu'il devient de plus en plus urgent de trouver une solution soutenable aux problèmes inhérents à l'augmentation des besoins en mobilité de la population - croissante - habitant et travaillant à Luxembourg-Ville et dans ses environs, dit la Chambre de commerce. Le tram est un élément de prédilection retenu par le gouvernement comme une des principales solutions de demain. Une telle approche pourrait être soutenue si certaines conditions sont remplies.»

Pour l'heure, ce n'est pas le cas aux yeux de la Chambre de commerce. Selon elle, le projet «soulève de nombreuses interrogations conceptuelles, liées au manque d'approche intégrée, au financement, à l'organisation des travaux et aux coûts d'exploitation et de maintenance». La Chambre de commerce rappelle notamment qu'au

vu de l'impact financier du projet sur les finances publiques, il importe de considérer les dépenses prévues sous l'angle de l'efficience et de l'efficacité maximale à long terme». Pour elle, la seule réalisation du tram entre la Gare centrale et Luxexpo au Kirchberg pourrait «être considérée de manière isolée et n'apporter aucune valeur ajoutée substantielle sans une compatibilité avec les infrastructures ferroviaires».

Elle avance également que «sans l'assurance que les extensions nécessaires vers les zones de développement et l'aéroport pourront être réalisées, le projet perd considérablement de son sens et comporte de nombreux risques relatifs au coût-bénéfice et au plan de financement». Pour la Chambre de commerce, «il semble hasardeux d'engager un montant de près de 350 millions d'euros sans véritable masterplan à long terme». Du coup, elle invite le gouvernement «à revoir la mouture actuelle du projet de loi».