

Vite lu



Le 737 MAX en stand by

NEW YORK Le patron de l'agence fédérale de l'aviation américaine (FAA), Steve Dickson, a indiqué hier que le Boeing 737 MAX, cloué au sol depuis mi-mars après deux tragédies ayant fait 346 morts, ne retournerait pas dans le ciel mondial avant 2020.

L'aérien a fait moins bien

GENÈVE L'Iata, organisation qui regroupe 290 compagnies aériennes et représente 82 % du trafic aérien mondial, a indiqué que le secteur aura généré en 2019 un bénéfice net de 25,9 milliards de dollars, contre 27,3 milliards l'année précédente.

Des entreprises confiantes en dépit des incertitudes

LUXEMBOURG La Chambre de commerce a identifié des chantiers pouvant stimuler l'économie nationale.

Le ralentissement économique mondial, déjà anticipé en 2018, se confirme, a indiqué hier la Chambre de commerce Luxembourg avant de présenter son baromètre de l'économie. L'enquête menée auprès des entreprises montre que les anticipations pour le second semestre 2019 se sont révélées trop optimistes, avec une activité moins soutenue que prévu. Pour 2020, 18 % des dirigeants anticipent une influence positive de leurs activités et 12 % une influence négative. Globalement, le senti-



Carlo Thelen, Christel Chatelain et Marc Wagener (de g. à d.).

ment de confiance pour l'avenir à moyen terme reste élevé. «On n'est pas dans une rupture totale, mais on voit des incertitudes par rapport à l'avenir», a résumé Christel Chate-

lain, responsable des affaires économiques. Des «signaux d'alarme» sur les six prochains mois sont constatés dans les transports, tandis que le secteur le plus optimiste est celui

des services, hors finance. Le commerce et l'industrie prévoient quant à eux un environnement économique défavorable en 2020.

Les problèmes de recrutement de main-d'œuvre qualifiée et les coûts du travail «sont les deux principaux défis» du développement des entreprises, relève la Chambre de commerce qui, face à ce constat général en demi-teinte, a identifié sept «chantiers indispensables pour stimuler l'économie». Parmi ceux-ci, l'introduction d'une seconde chance en cas de faillite, la transformation digitale, la transition environnementale ou encore la maîtrise du coût du travail et de la fiscalité.

MATHIEU VACON